
AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: E2015011595

Data Registre: 19/11/2015

Hora Registre: 10:54:15

REGISTRE D'ENTRADA

LA DICTADURA DELS INTERESSOS

QUAN ELS INTERESSOS PRIVATS PASSEN PER SOBRE DE LA RAONABLE MOBILITAT D'UN BARRI

En el desenvolupament de la mobilitat d'un barri, els interessos són més evidents si mires els resultats finals que si analitzes la gestió del seu desenvolupament. Ni els documents de la tramitació del plantejament, ni el debat polític, ni l'anàlisi econòmic d'una operació urbanística són tan aclaridors com l'observació in situ del resultat final.

Petit resum del que s'ha fet al llarg dels anys per tal d'intentar recuperar el racional projecte original de la mobilitat del barri dels Desemparats, actualment capgirat negativament.

Esteve Roura i Punset

ESTEVE ROURE i PUNSET
Lluís Casademont,14
17800 OLOT (Garrotxa) CAT
tel. 00 34 972 26 14 09
esteve@roure.cat
www.roure.cat

AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: E2015011595
Data Registre: 19/11/2015
Hora Registre: 10:54:15

Sr. JOSEP GELIS GUIX
Ajuntament d'Olot

19 novembre de 2015

Benvolgut senyor Gelis,

Com a regidor i responsable de la mobilitat de la nostra ciutat d'Olot, li adjuntem aquest petit dossier que essencialment fa referència a la mobilitat del nostre barri dels Desemparats. Fa més de quaranta anys que ens hi vàrem instal·lar i sempre hem procurat fer el possible pel seu bon funcionament.

Malauradament, com podreu comprovar, ens dol que no s'hagi acabat i respectat el seu traçat original – enllaç del pont de Sant Roc amb el carrer Sabadell –pàg. 5 i 6 – i ens dol que s'hagi anat canviant la mobilitat del mateix; el bon projecte de fa molts anys no s'ha anat millorant, ans al contrari, pensem que els "interessats" de torn l'han anat prostituint d'acord amb els seus interessos, com podreu comprovar. La construcció del complex de l'antiga Granja al passeig de Sant Roc va iniciar el despropòsit en quan a la mobilitat i va mantenir paralitzat l'enllaç que hem mencionat anteriorment, Tot i les protestes del veïnatge, l'Ajuntament d'aquells moment P.S.C. i els promotors es varen sortir amb la seva. En aquells moments tot s'hi valia.

El projecte que s'havia iniciat i funcionava de temps immemorial, pensem que era immillorable, racional i net, tot i que faltava acabar la connexió del pont de Sant Roc, ja prevista, amb el carrer Sabadell. i, pensem que amb aquest petit dossier, que és una mostra del molt que s'ha intentat en aquests últims anys per recuperar la racionalitat, ho podreu comprovar en el departament corresponent d'aquest Ajuntament, us podreu adonar perfectament de la situació. És molt lamentable el que ens hem anat trobant, però, no defallirem i seguirem lluitat pel que creiem lògic, racional, just i necessari: recuperar l'antiga mobilitat i acabar l'enllaç del pont de Sant Roc amb el carrer Sabadell.

Considerem que és un gran error mantenir la situació actual, sobretot haver convertit innecessàriament el "passeig" des Desemparats en via d'accés al barri de Sant Roc, entre altres punts prou conflictius, i, és per això que us demanem que us digneu estudiar amb molt interès aquesta lamentable situació, és per estar-ne avergonyit; es parla molt de fer un país nou millorant-lo i quan tenim ocasió d'intentar fer les coses bé o corregir els errors, no ho fem; els interessats se solen sortir sempre amb la seva, mentre molts es queixen, però no es mouen.

Ben atentament,

Esteve Roura i Punset



LA DICTADURA DELS INTERESSOS

EL BARRI DELS DESEMPARATS, i altres despropòsits.

Aquesta és la conclusió en que, de moment, hem arribat en el cas de la mobilitat del barri dels Desemparats. Quan el 15/09/2011 32 veïns vàrem sol·licitar a l'Ajuntament la recuperació del la mobilitat del barri com era abans de que es construís el complex on hi havia hagut La Granja al passeig de Sant Roc i que va alterar molt negativament la mobilitat de tot el barri; els sol·licitants no presentàrem un nou pla, com sembla que ens va voler fer creure l'Ajuntament del moment; preteníem que es restituís el que es va malmetre i que s'enllacés el pont de Sani Roc amb el carrer Sabadell com estava previst originàriament per acabar el projecte que s'havia anat fent durant anys. A diferència de la situació actual, era un traçat simple, net i ràpid sense necessitat d'anar a velocitats altes; fet amb sentit comú i molt adequat per als veïns del mateix barri i els del barri de Sant Roc per desplaçar-se al centre de la ciutat i per a tots els ciutadans.

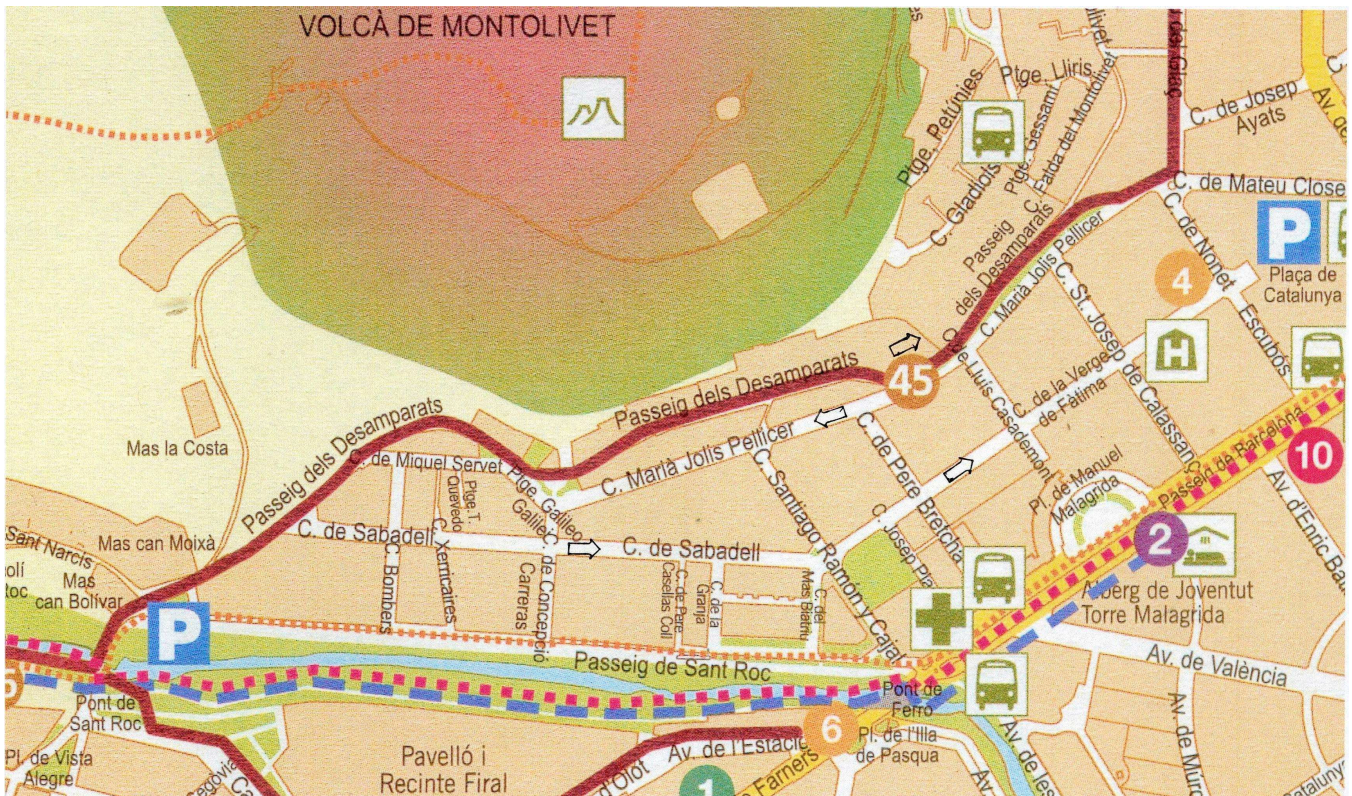
Fa més de 40 anys que vivim en aquest barri, encertadament anomenat dels Desemparats, i, des del primer moment no hem deixat mai de preocupar-nos pel seu bon funcionament mentre s'anava acabant aquell bon projecte, i a vegades els responsables tècnics s'avenien a les indicacions d'algun veí, o intentaven millorar-ho, com aquell responsable de l'obra que quan construïa la corba del carrer Jolis Pellicer a l'altura de Morató, ens va dir, als veïns que intentàvem que es millorés el seu traçat: Aquella casa d'allà més d'una vegada es trobaran un cotxe al menjador; no ha estat ben bé així, però arbres i faroles n'han pagat les conseqüències.

Vàrem recórrer al Síndic de Greuges acceptant el seu oferiment en venir a Olot per escoltar i intentar resoldre les queixes dels ciutadans i el 23-12-2014 el Síndic ens va dir que era responsabilitat de l'Ajuntament. Vàrem intentar aplicar el Dret a Decidir entre els veïns i el 25-03-2014 l'alcalde ens va fer observar, per escrit, que aquest dret era seu perquè havia guanyat unes eleccions. I finalment hem intentat tornar a consultar als veïns i hem fracassat; la majoria ja s'han avesat al desori o a alguns ja els va bé tal com està, i molts altres passen de tot, no els importa què és el millor per al comú i menys recuperar aquell tant bon projecte original. Encara que després de tants anys de lluita no hàgim aconseguit el que creiem lògic, just i convenient, considerem que no hem fet res més que ser honestos amb nosaltres mateixos, ja que si hom pensa que es poden corregir els errors o millorar qualsevol situació que afecta al comú, tenim l'obligació de seguir els nostres impulsos, tot i la indiferència general que hi sol haver arreu. No ens sentim fracassats, ho hem intentat i això sol ja ens compensa.

E. Roura P.

Del mapa turístic de la Garrotxa

Mapa turistic-5



Incomprensiblement el sector del barri dels Desemparats del mapa turístic, que edita i regala l'Ajuntament des de fa temps, no s'adiu amb la realitat actual; tot i que no marca el sentit de la circulació de vehicles, sí que queda clara la connexió del passeig de Barcelona amb el de Sant Roc, com era de temps immemorial i fa uns pocs anys es va canviar per tal d'aïllar el complex de La Granja que es construïa en aquella època en que tot s'hi valia, i afavorir els ocupants, constructors i se suposa que a algú més. També queda clar, en aquest mapa, la prolongació del carrer Sabadell fins al passeig dels Desemparats i previst fins el Pont de S. Roc. Tot això ens fa pensar que el projecte del barri era molt racional i ben estudiat, però, malauradament es va substituir, i, pensem que caldria tornar al projecte inicial, en que els carrers: "passeig" dels Desemparats, Jolis Pellicer, Verge de Fàtima i Sabadell, i el passeig de Sant Roc tenien el sentit de circulació invers al que tenen ara. **La falta de transparència de l'Ajuntament i de l'Associació de Veïns**", fa que no puguem comprendre el perquè de la mobilitat actual del barri dels Desemparats. Què s'amaga? Què no es diu? Pensem que la circulació s'hauria de tornar a la racionalitat, com era abans del 2004, però, si cal, amb petites modificacions, per tal de que la majoria dels veïns del barri tinguessin fàcil l'accés a llur habitatge:

Del passeig de Barcelona al de Sant Roc, fins al pont del mateix nom.

Pont de Sant Roc, Sabadell, Verge de Fàtima fins a N. Escubós.

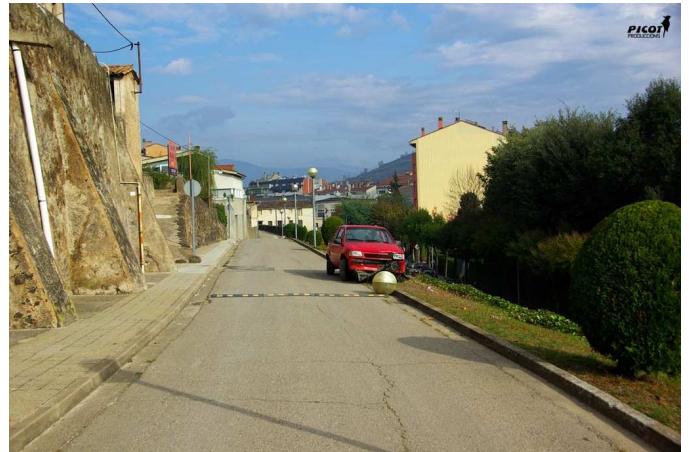
Jolis Pellicer, de N. Escubós fins a C. Carreras i Sabadell, fins el pont de Sant Roc, amb la possibilitat de seguir per: P. Galileo Galilei, Miquel Servet i enllaçar amb el Passeig dels Desemparats; només hi circularien els veïns i s'evitaria el perill actual.

Passeig dels Desemparats, de M. Servet fins a N. Escubós amb els 120 metres finals desdoblats facilitant l'accés als habitatges d'aquest sector. És estret, sinuós i quasi tot sense voreres, no és un passeig com s'indica pomposament, és un discret camí, molt perillós pels veïns, que ara s'utilitza per anar al barri de Sant Roc.

esteve@roure.cat www.roure.cat

BARRI DELS “DESEMPARATS”, nom molt escaient. Des de temps immemorials els cotxes que circulaven per passeig de Barcelona podien enllaçar amb el de Sant Roc per anar al pont del mateix nom; ben racional. En construir-se el complex de “La Granja” es va voler fer com una illa i s’invertí el sentit de circulació en el Passeig de Sant Roc tallant-lo a mig passeig, i, tot i la oposició dels veïns, en un intent per a calmar-los, es proposà una solució salomònica, mai més ben dit, per si s’havia de rectificar: partir perillosament tot el barri pel carrer R. i Cajal, cosa que s’ha fet no fa pas gaire, donat que “La Granja” està inacabada. Quan hom ha proposat una consulta als veïns per tal de tornar les coses al seu lloc natural i solucionar la irracionalitat de la mobilitat actual de tot el barri, el màxim responsable de l’Ajuntament actual ens ha dit: “. . . del *Dret a Decidir*, crec que aquest és un dret que ens hem guanyat a les urnes en unes eleccions municipals . . . 25-03-2014 “ Mentrestant l’Associació de Veïns del barri, que sembla un apèndix de l’Ajuntament, va fent festetes i la castanyada quan toca,

Segons ens diu l’Ajuntament, el 25/03/2014, Núm Registre: S2014004782, Expedient: E2014002039 **“...no s’ha produït cap alteració greu en la circulació de vehicles...”**



Paret ensorrada pels cotxes a la sortida de la primera corba. No hi ha constància de quantes vegades s’ha hagut de refer la paret; després de les faroles venen la corba i la paret.



No va ser greu gràcies a l'airback



4-2-2011 arbre i farola, tot s’ho van emportar.

Placa a l’entrada i sortida del petit carrer, sembla un acudit.





Ajuntament d'Olot

Pere Macias i Arau

Alcalde

SR. ESTEVE ROURA I PUNSET
c/ Lluís Casademont 14
CIUTAT

Benvolgut,

He rebut la vostra carta en la qual m'exposeu la vostra preocupació pels problemes de circulació i trànsit que detecteu a la zona dels Desemparats. Us ho agraeixo ben sincerament.

Estic totalment d'acord amb els vostres raonaments i em faig càrrec de la vostra inquietud per resoldre el problema. Pel que fa a la solució que apunteu de perllongar el carrer Sabadell, he de dir-vos que la compartim plenament i que en aquests moments ja hi estem treballant. Comprendreu però que aquesta solució no resulta gens fàcil, perquè ens comporta haver d'efectuar expropiacions prèvies, que ja tenim previstes de portar a terme aquest any.

Tot desitjant que es pugui solucionar amb la màxima rapidesa possible, m'acomio ben atentament.

Pere Macias i Arau
alcalde d'Olot

Olot, 24 d'agost de 1995

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES BIENES INMUEBLES DE NATURALEZA URBANA

Municipio de OLOT Provincia de GIRONA

REFERENCIA CATASTRAL DEL INMUEBLE
 6895606DG5669N0001LX

INFORMACIÓN GRÁFICA

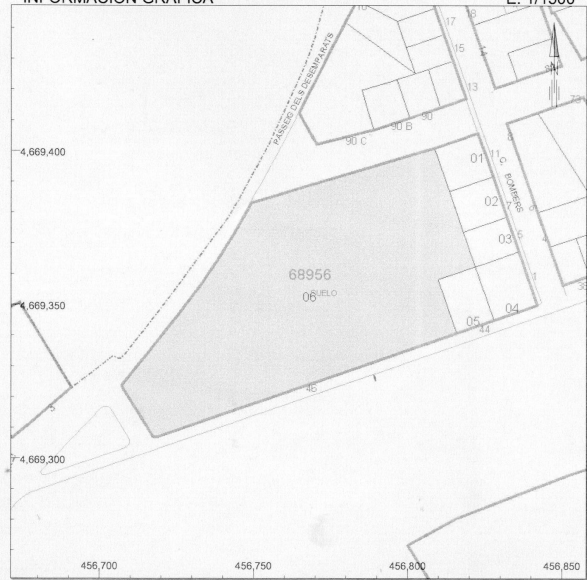
E: 1/1500

DATOS DEL INMUEBLE

LOCALIZACIÓN
 PS SANT ROC 46 Suelo
 17800 OLOT [GIRONA]

USO LOCAL PRINCIPAL: Suelo sin edif. AÑO CONSTRUCCIÓN: --

COEFICIENTE DE PARTICIPACIÓN: 100,000000 SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²): --



DATOS DE LA FINCA A LA QUE PERTENECE EL INMUEBLE

SITUACIÓN
 PS SANT ROC 46
 OLOT [GIRONA]

SUPERFICIE CONSTRUIDA (m²): 0 SUPERFICIE SUELO (m²): 5.872 TIPO DE FINCA: Suelo sin edificar

Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del 'Acceso a datos catastrales no protegidos' de la SEC.

Martes, 26 de Mayo de 2015

- 456,850 Coordenadas U.T.M. Huso 31 ETRS89
- Límite de Manzana
- Límite de Parcela
- Límite de Construcciones
- Mobiliario y aceras
- Límite zona verde
- Hidrografía



Els horts que els tècnics de l'Ajuntament en diuen "consolidats" ?

Núm. referència: X2005000229
Núm. expedient: VQS22005000006

Sr: ESTEVE ROURA PUNSET
40216970K
C/ALCALDE LLUIS CASADEMONT N.14 Pis.B
17800 OLOT

AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre:	S2005000455
Expedient:	X2005000229
Exp. Específic:	VQS22005000006
Data Registre:	28/01/2005
Hora Registre:	10:10:08

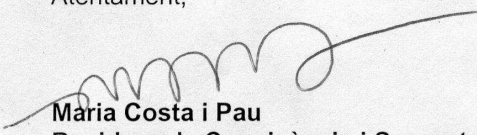
REGISTRE DE SORTIDA

Benvolgut,

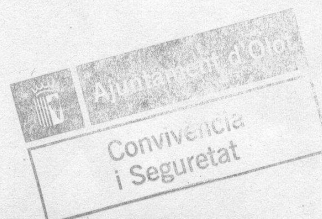
Atenent al vostre escrit entrat el 18/01/2005, amb número de registre general d'entrada E2005000388, i atès l'informe número 152/2005 emès per la Policia Municipal em plau comunicar-li que està previst un canvi en la circulació dels barri dels Desemparats. Com ja es va informar als veïns a través de l'Associació, a partir del moment que el pont de Sant Roc passi a ser d'un sol sentit, el barri guanyarà en tranquil.litat perquè s'haurà eliminat el trànsit de pas i pràcticament només hi circularan els veïns. Esperem que el fet d'impedir l'ús del barri dels Desemparats com a via alternativa entre el centre d'Olot i el barri de Sant Roc contribuirà a que el número de vehicles en circulació es vegi notablement reduït i la velocitat sigui més moderada. Confiam que aquesta millora es realitzarà dins la primera meitat del 2005.

Per altra part, sàpiga també que la Policia Municipal d'aquesta ciutat no té constància d'accidents en aquesta zona i que continua realitzant controls de velocitat als diferents carrers d'Olot, amb el doble objectiu de denunciar els infractors i aconsellar més prudència als conductors.

Atentament,


Maria Costa i Pau
Regidora de Convivència i Seguretat

Olot, 27 de gener de 2005

**Protecció de dades personals:**

L'Ajuntament d'Olot, en compliment del que estableix l'article 5 de la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal: 15/1999 de 13 de desembre, pel que es regula el dret d'informació i recollida de dades, li comunica que les seves dades personals han estat incorporades a un fitxer automatitzat amb la finalitat de gestionar les queixes i suggeriments sobre via pública i espais públics. Per exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació, pot fer-ho personalment o per escrit a l'Àrea de Convivència i Seguretat de l'Ajuntament d'Olot, Passeig Bisbe Guillaumet. 10 CP 17800 OLOT.

Núm. referència: X2008009492
Núm. expedient: VQS22008000040

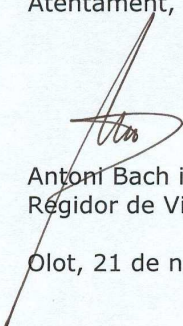
Sr: ESTEVE ROURA PUNSET
C ALCALDE LLUIS CASADEMONT N.0014
17800 OLOT

Benvolgut senyor,

Atenent al vostre escrit entrat en data 10/11/2008 amb número de registre general d'entrada E2008007565, vistos els informes elaborats pels tècnics d'aquest Ajuntament i d'acord a les converses mantigudes amb l'Associació de Veïns del barri dels Desemparats, us comuniquem que es substituirà l'actual alentidor prefabricat del c. Marià Jolis Pellicer per un alentidor d'aglomerat asfàltic com el que recentment s'ha posat a l'Av. Morrot. Així mateix, es construirà un nou alentidor, de les mateixes característiques, al Passeig de Sant Roc, just abans del c. Concepció Carreras. Creiem que aquests nous alentidors compliran millor la seva funció i contribuiran a reduir substancialment la velocitat dels vehicles que circulen per aquestes vies.

Restem a la vostra disposició per qualsevol consulta o aclariment.

Atentament,


Antoni Bach i Plaza
Regidor de Via Pública

Olot, 21 de novembre de 2008



AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: S2008007650

Expedient: X2008009492

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

10/11/2008 14:13:19

Protecció de dades personals: L'Ajuntament d'Olot, en compliment del que estableix l'article 5 de la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal: 15/1999 de 13 de desembre, pel que es regula el dret d'informació i recollida de dades, li comunica que les seves dades personals han estat incorporades a un fitxer automatitzat amb la finalitat de gestionar les queixes i suggeriments sobre via pública i espais públics. Per exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació, pot fer-ho personalment o per escrit a l'Àrea de Convivència i Seguretat de l'Ajuntament d'Olot, Passeig Bisbe Guillemet, 10 CP 17800 OLOT.

REGISTRE DE SORTIDA

Feia 7 anys que ho demanàvem

Il.lm. Sr. :

Els sotassignants, veïns del barri dels Desemparats, respectuosament us

EXPOSEN :

Que la perillositat i els greus accidents ocorreguts al carrer Marià Jolis i Pellicer i el que antigament era el Passeig dels Desemparats, a causa de l'excés de velocitat al llarg dels últims deu anys, després d'haver-los convertit en vies ràpides d'entrada i sortida de la ciutat – sense tenir-ne condicions – pels veïns procedents del barri de San Roc – plànol 3 de pàg. 4/1. La vulneració dels acords presos per l'Associació de Veïns del barri dels Desemparats i l'Ajuntament del moment – pàg. 4, i plànol 3 pàg. 4/1 –, pràcticament anul·lant la circulació de la meitat del passeig de Sant Roc d'una forma irracional i incomprensible, fan que sol·licitem una revisió per tornar a la coherent circulació d'abans de la construcció dels blocs de pisos deshabitats de la que fou la Granja Soldevila o Nestlé – pàgina 4/1, plànol 2.. Per la qual cosa us

DEMANEM : Que us digneu accedir a les raons exposades, amb els tràmits previs que es creguin pertinents.

Cosa que esperem obtenir de la vostra amabilitat.

S'acompanyen documents: 1 a 8, 4/1 i 8/1

Olot, 15 de setembre de 2011

AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: E2011007049

Data Registre: 15/09/2011

Hora Registre: 10:02:10

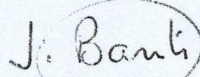
REGISTRE D'ENTRADA



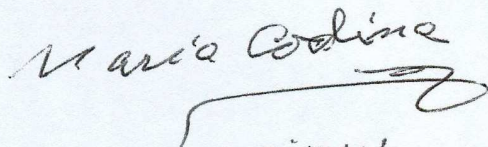
ESTEVE ROURA PUNSET
40 216 970-K



ISIDRE BANTI RIERA
37.409.768. S

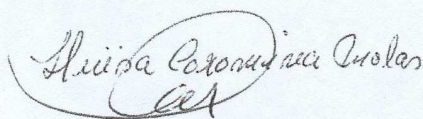


JOAN BANTI RIERA
37.006.236-H

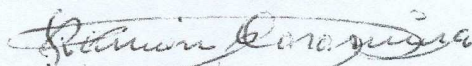


MARIA CODINA PIJOAN
40221391

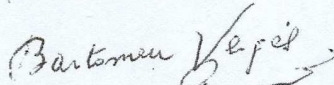
SANTIAGO MOLINA FIGUEROA
40224583-K.



77.885.480-Z



40 216 911-P


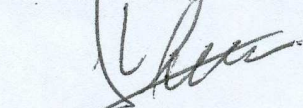


4.0 2240 67-B.

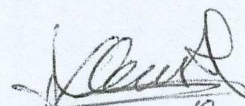


77902558-D
Rosa Puigferrer Figueras

40289895-J
JOSEP VILANOVA



Angel Planelles Berg
77903433-H



Joan Llaus
DNI-77.900085

RAMON SOLERA PLANO
77.900.400-K

Il.lm.Sr. Alcalde-President de l'Ajuntament d'Olot

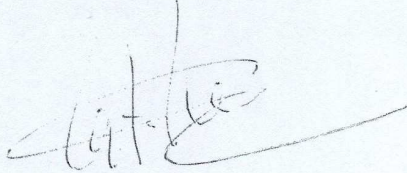
TORA COROMINA I ESPUÑA
77892959 D



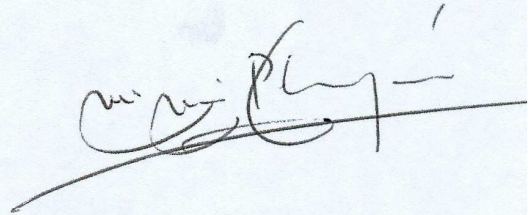
Angel Teyma Nogue
40211865-D



Catalina Peyra Francesch
77902698 L

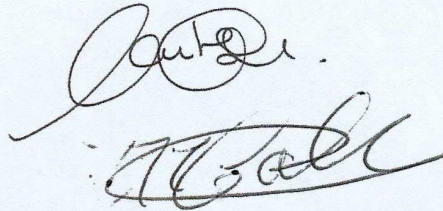


M^{re} MERCE PLANAGUNA
PALOMÉ
77899816 N

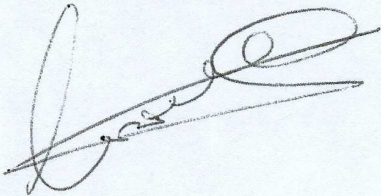


Rosa Zorrot
40221375-X

MOISE ASPARC HOSPITAL
46672093X



FINA COROMINA I CALM
77907535 A

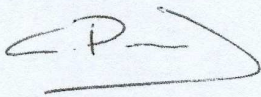


MARINA CALM DURAN
402155321-N

402684682

JAUME GARCIA

CRISTINA PUIGBERT MANEL.LA
40328887-C



REGISTRE D'ENTRADA

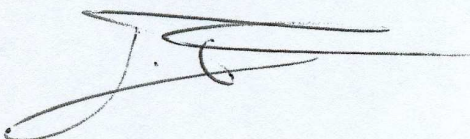
N^{um.} Registre: E2011007

Data Registre: 15/09/20

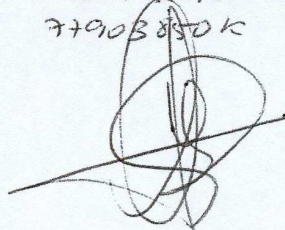
Hora Registre: 10:02:10

REGISTRE D'ENTRADA

JOAN PRAT ESPUÑA
77905321-C



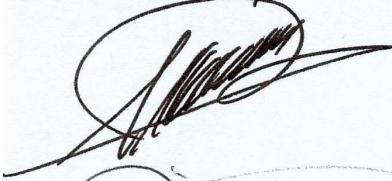
ALBERT VILS FORTEL
77903850-K



Jordi CEROCERINA CODINA
40.220.464-L



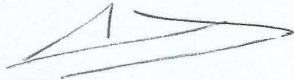
Estanislao ROS REIXACH
402150555



Marc LIEZO 40106154-L

Elisavet Ballarín
40213394 X

ANNA M^{rs} BOSCH GÜELL
37-902-704 W



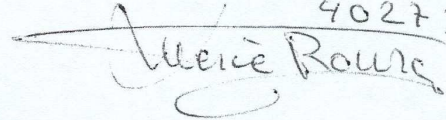
MIGUEL LEGARES CANALS
DNI. 40217237



ALEX OLIVERAS PORTELLA
-DNI- 40.259.025-D



MERCE ROURA CASALPRIM
40273798



Joan Boix Sans
40276516-C



AJUNTAMENT D'OLLOT

Núm. Registre: E2011007049

Data Registre: 15/09/2011

Hora Registre: 10:02:10

REGISTRE D'ENTRADA

II.Im.Sr. Alcalde-President de l'Ajuntament d'Olot

Núm. Referència: X2011009773
Núm. Expedient: P0012011000076

Sr. ESTEVE ROURA PUNSET
C ALCALDE LLUÍS CASADEMONT N.0014
17800 OLOT

AJUNTAMENT D'OLOT

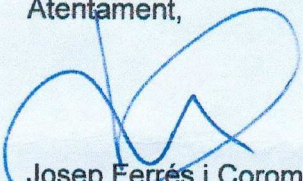
Núm. Registre:	S2011007679
Expedient:	X2011009773
Exp. Específic:	P0012011000076
Data Registre:	05/12/2011
Hora Registre:	10:01:49

REGISTRE DE SORTIDA

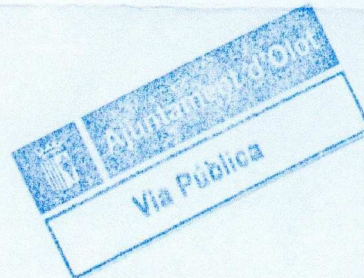
Senyor,

Atenent al vostre escrit amb número de registre d'entrada E2011007049 de data 15/09/2011 i després de la trobada amb vostè el dia 31/10/2011 al matí, estem treballant en una proposta de reordenació del trànsit d'entrada i sortida del barri dels Desemparats. Aquestes opcions contempen tant la circulació dels veïns com la necessitat que Olot té, a escala de ciutat, d'utilitzar el barri per facilitar l'accés al centre dels vehicles que entren a Olot pel barri de Sant Roc. A les hores punta, sortida de la feina i trasllats a les llars, no ens podem permetre que tot el trànsit circuli per l'Avinguda de Santa Coloma i Passeig de Barcelona pel segur col·lapse que això representaria. En qualsevol cas, la nostra intenció és que qualsevol proposta sigui debatuda en una reunió amb els veïns del barri i consensuada entre totes les parts.

Atentament,


Josep Ferrés i Corominas
Regidor de serveis urbans i mobilitat

Olot, 01/12/2011



Protecció de dades personals: L'ajuntament d'Olot, en compliment del que estableix l'article 5 de la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal: 15/1999 de 13 de desembre, pel que es regula el dret d'informació i recollida de dades, li comunica que les seves dades personals han estat incorporades a un fitxer automatitzat amb la finalitat de gestionar les autoritzacions d'activitats a la via pública i espais públics. Per exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació, pot fer-ho personalment o per escrit a l'Àrea de Convivència i Seguretat de l'Ajuntament d'Olot, Passeig Bisbe Guillamet, 10 17800 OLOT

La nostra proposta era, simplement, recuperar el que s'havia malmès ben conscientment, molt més adequada que l'actual, tan per la circulació de veïns com pels del barri de Sant Roc i tot el conjunt de la població; ara els que no són del barri, si aconsegueixen entrar-hi, van totalment perduts; només cal estar atent al que diuen els que s'ha trobat en aquesta situació. Impressionen els arguments que s'exhibeixen en la carta següent, no em caben al cap.

SR. ESTEVE ROURA PUNSET
C. LLUÍS CASADEMONT N.0014
17800 OLOT

AJUNTAMENT D'OTOT	
Núm. Registre:	S2012002116
Expedient:	
Exp. Específic:	
Data Registre:	02/04/2012
Hora Registre:	09:12:53

REGISTRE DE SORTIDA

Senyor,

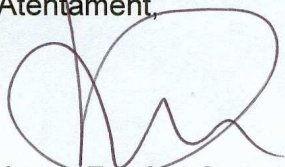
En relació a l'escrit presentat per vostè al registre general de l'Ajuntament num. E2011009837 de data 29 de desembre de 2011, li manifesto el meu agraïment per les seves aportacions i el nivell de detall de la proposta que ens plantegeu. A partir de la recepció del document, vam encomanar als Serveis Tècnics Municipals i a la Policia Municipal un estudi de diagnòstic i propostes de millora de la situació actual del barri en relació als impactes del trànsit. En l'estudi tècnic, del qual us adjunto còpia, pel qual s'han fet inclús aforaments automàtics d'intensitats i velocitats dels vehicles, s'identifiquen els problemes de circulació més significatius i s'estudien i comparen dues alternatives de cara a resoldre'ls, una de les quals ha estat dissenyada pels serveis tècnics municipals (Alternativa 1) i l'altra és la proposada per vostè (Alternativa 2).

L'estudi conclou que resulta més favorable la solució proposada pels serveis tècnics municipals, que no només és compatible amb el marc general de la mobilitat de la ciutat sinó que a la vegada és més simple i més econòmica, mentre que contràriament la proposada per vostè resulta més complex i especialment incompatible amb aquest marc general pel que fa a invertir el sentit de circulació al carrer Verge de Fàtima i al problema de congestió que es plantejaria al giratori compacte en l'encreuament amb el carrer Nonet Escubós.

Per tant, li comunico que es desestima globalment la vostra proposta, en el ben entès que s'estudiarà la incorporació d'aspectes puntuals en el projecte definitiu de reordenació del trànsit que es farà tot seguit, com pot ser el cas de la millora de l'ordenació de trànsit en l'encreuament dels carrers Ramon y Cajal i Verge de Fàtima.

Li informo també que en data 1 de març, es va parlar d'aquesta qüestió en la trobada amb l'AAVV del barri, de cara a recollir el parer del veïnat sobre les dues propostes i que seguim en contacte amb l'AAVV sobre la mateixa qüestió.

Atentament,



Josep Ferrés i Corominas
Regidor de serveis urbans i mobilitat

Olot, 30/03/2012



Il.lm. Sr. :

El sotassinat, veí del barri dels Desemparats, respectuosament us

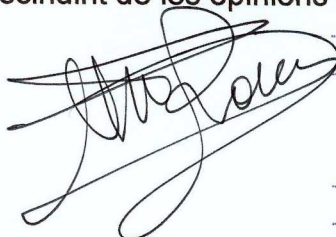
EXPOSA :

Mentre estàvem sospesant la conveniència d'organitzar una altra campanya per a fer una enquesta amb el lema "EL DRET A DECIDIR COMENÇA AL BARRI", ens hem trobat amb la campanya de CiU del dia u de març amb el lema : "RETOCAR EL MÓN LOCAL SENSE MALMETRE'L" Ho hem llegit i rellegit i hem arribat a la conclusió que tots volem el mateix: "EL DRET A DECIDIR COMENÇA AL BARRI" , i aquest dret ens encara al futur. A més de retocar, pensem que cal recuperar, quan és possible; en tenim un exemple en la mobilitat del barri dels "Desemparats".

No comprenem com es pot pensar que el que ha fet l'Ajuntament actual, confirmant les irregularitats comeses per ajuntaments anteriors, amb la mobilitat del barri dels Desemparats ha estat democràtic, per dir-ho d'alguna manera. L'Assemblea de veïns que en el seu moment es va fer per parlar de la reordenació que es proposava amb la signatura de 32 veïns, es va fer amb el sistema dictatorial propi d'altres èpoques; ni tant sols es va proposar una votació entre els pocs veïns que hi vàrem assistir; va ser vertaderament lamentable. La irregularitat que en el seu moment es va cometre per tal d'afavorir els possibles ocupants de la urbanització de l'espai de "La Ganja" i que ara ja no té raó de ser, sembla que es vulgui perpetuar, i, això ho ha trastocat tot. És vergonyós que el "Passeig" dels Desemparats, un petit carrer sense cap protecció, s'hagi convertit en una via ràpida per sortir de la ciutat; l'absurd encreuament de vies, diguem-ne principals, la no execució de la projectada prolongació del carrer Sabadell per l'Alcalde Pere Macias i la proliferació d'alentidors, que possiblement es podrien col·locar de forma que no fos tant traumàtica, fan del barri una vertadera gimcana urbana.

És per tot això que us demanem, abans que els veïns comencem una nova campanya, que dediqueu personalment una part del vostre temps en estudiar la situació, i, si cal, fer un referèndum entre tots els veïns del barri, ja que pensem que és el més lògic i just; si volem començar a canviar el país a millor hem de començar pels barris; no creiem que sigui honest ni just que les decisions siguin preses d'una forma individual o entre uns pocs prescindint de les opinions dels afectats.

Esteve Roura i Punset
Lluís Casademont, 14
Jolis Pellicer s/n
40216970K



AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: E2014002039

Data Registre: 14/03/2014

Hora Registre: 10:25:16

REGISTRE D'ENTRADA

DEMANEM : Que us digneu accedir a les raons exposades, amb els tràmits previs que es creguin pertinents. Cosa que esperem obtenir de la vostra amabilitat.

Olot, 14 de març de 2014

S'acompanya documentació.

Il.lm.Sr. Alcalde-President de l'Ajuntament d'Olot

EL DRET A DECIDIR ES COMENÇA AL BARRI 03-2014

La situació actual de la mobilitat en el barri dels Desemparats. Es marquen solament les vies principals entrecruades; es continua pel Sabadell sense arribar directament al pont de Sant Roc. En l'esquema no es marca el passeig dels Desemparats perquè no ens sembla racional que es faci servir de via ràpida per a l'accés al pont de Sant Roc, pensem que canviant el sentit de circulació només seria utilitzat pels veïns; ara és molt perillós circular-hi.



D'acord amb la situació actual **SIGNATURA**

Nom i cognoms, DNI

Carrer, Nº

Proposta signada per 32 veïns de 15/09/2011; RECONSTRUIR

Les vies principals van en paral·lel; d'Olot al pont de Sant Roc, es fa com era fins el 2005, entrant del passeig de Barcelona al de Sant Roc fins al pont de Sant Roc. Per anar al passeig dels Desemparats s'entraria pel Jolis Pellicer, que també es canviaria de sentit de circulació, igual que el carril bici. Caldria acabar el punt A, la prolongació del carrer Sabadell – 2 direccions -- fins al pont, tal com fa 18 anys l'Alcalde Sr. Pere Macias, tenia projectat fer-ho, per anar des de Verge de Fàtima fins el pont de Sant Roc.



AJUNTAMENT D'OLOT

Núm. Registre: E2014002039

Data Registre: 14/03/2014

Hora Registre: 10:25:16

D'acord amb la nova proposta **SIGNATURA**

Nom i cognoms, DNI

Carrer, Nº

Butlletes que es van preparar per fer la votació. Els responsables, a tots els nivells, Ajuntament AA VV, de mantenir la situació de la mobilitat actual saben que les qualitats que li atribueixen serien superades abastament per l'anterior situació, i si no fos així, seria una demostració del seu baix CI. Amb la seva actitud ens exhibeixen sense rubor la seva Dictadura Interessada.



Sr. ESTEVE ROURA
Lluís Casademont 14
17800 OLOT

AJUNTAMENT D'OLOT	
Núm.Registre:	52014004782
Expedient:	E2014002039
Exp. Especific:	
Data Registre:	26/03/2014
Hora Registre:	10:36:10
REGISTRE DE SORTIDA	

Benvolgut Sr. Roura,

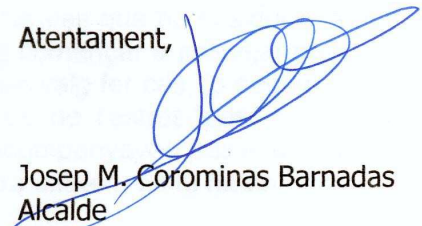
He passat el seu dossier als responsables tècnics de via pública per tal de poder-li contestar, des d'un punt de vista més professional, els seus arguments i defensar altra vegada, les nostres decisions.

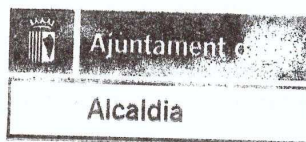
Dit això, i en la línia del que ens explica del *Dret a decidir*, crec que aquest és un dret que ens hem guanyat a les urnes en unes eleccions municipals on els olotins, d'una forma molt important, reflectida en els 10 regidors que formem l'equip de govern, ens varen encomanar gestionar la nostra ciutat. I això intentem fer amb la màxima eficiència possible i prioritant el bé comú i l'interès general.

Entenem que Vostè veu alternatives a la situació actual de la circulació pels Desemparats, que respon a una petició feta per l'Associació de Veïns que havia estat desatesa durant anys i que varem considerar raonable. També li puc dir que des que s'ha implantat aquest esquema de mobilitat, no hem rebut, a part de la seva, cap queixa; no s'ha produït cap alteració greu en la circulació de vehicles i el nombre d'accidents ha baixat notòriament. També hem fet mesures de velocitat i no se n'han detectat excessos.

Hi estem a sobre, avaluant diferents paràmetres i pensem que aquesta solució funciona. Ben segur que n'hi poden haver d'altres però, tal com li deia al principi, els olotins ens varen demanar que decidíssim i això fem amb esperit de servei i bona voluntat.

Atentament,


Josep M. Corominas Barnadas
Alcalde
Olot, 25 de març de 2014



No calen comentaris.

EL BARRI DELS DESEMPARATS I EL SÍNDIC DE GREUGES

Barri dels Desemparats, Síndic de Greuges

24/04/2014

Es concerta una trobada amb la representant del Síndic de Greuges a Olot. Se li lliuren dues còpies del dossier que es va lliurar a l'Ajuntament.

25/06/2014

El Síndic contesta dient que ha demanat informació a la administració afectada; tant bon punt rebí la informació continuarà amb l'estudi i ené en informarà.

11/08/2014

El Síndic diu que no ha rebut cap informe tot i que sha exaurit el temps legal per respondre per part de l'administració afectada, tan aviat com rebín la informació ho estudiaran i ens en comunicaran el resultat.

30/09/2014

Resposta del Síndic dient que no pot apreciar cap vulneració dels nostres drets constitucionals i estatuaris, i que suggereix a l'Ajuntament s'adoptin mesures prou raonables. Acompanya un INFORME TÈCNIC de l'Ajuntament de 27 pàgines, i diu que també acompanya una còpia de l'Assemblea de veïns, que no veiem enlloc, on diu que es va votar la proposta de l'Ajuntament que tampoc es va fer formalment.

30/09/2014

Resposta al Síndic en la que, sense embuts, se li diu que la causa de tot plegat va ser una clara prevaricació o més greu encara, per tal d'afavorir el complex de La Granja en detriment de tots els veïns del Barri dels Desemparats.

17/11/2014

Resposta del Síndic dient-nos novament, que tampoc ha rebut resposta de l'Administració a la seva nova sol·licitud. S'ha tramés aquesta resposta a la AA VV reclamant-los-hi còpia de l'acta de l'assemblea de veïns de 08/06/2012 que ens han tramés i on es diu que es va aprovar la "proposta" de l'Ajuntament per "amplia" majoria d'uns 22 veïns.

23/12/2014

El Síndic diu que es prendran una sèrie de mesures referent a la circulació – que no serviran per a res – i **dona per tancades les seves actuacions.**

23-01-2015

Es trameta a 125 adreces electròniques de ciutadans d'Olot els accidents del barri:
BARRI DELS "DESEMPARATS"

Segueixen unes poques mostres de la correspondència amb el Síndic; tot plegat prou decebedor. L'Ajuntament va trametre al Síndic un dossier de 27 pàgines; malaguanyat temps que s'hi va invertir; tot plegat per buscar excuses absurdes. S'adjunten unes mostres dels tràmits amb el Síndic.

Registre de sortida
Núm: S-18460/2014
Data: 28/04/2014 18:37:29

Síndic de Greuges de Catalunya



SÍNDIC

EL DEFENSOR
DE LES
PERSONES

Sr. Esteve Roura Punset
C/ de l'Alcalde Lluís Casademont, 14
17800 Olot

Q-02511/2014

Benvolgut senyor,

Acusem recepció de l'escrit que heu presentat a la nostra institució i que s'ha anotat amb el número Q-02511/2014.

Tan aviat com haurem estudiat el cas que ens plantegeu, us informarem puntualment de les nostres gestions.

Això no obstant, volem recordar-vos que la tramitació de la queixa no suspèn ni paralitza cap acte administratiu ni judicial relatiu a l'objecte de la vostra queixa.

Us agraeixo, per endavant, la confiança dipositada en la nostra institució.

Cordialment,

P.D. Jordi Sànchez i Picanyol
Adjunt general

Barcelona, 28 d'abril de 2014

AVÍS LEGAL: D'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, les vostres dades s'incorporaran a un fitxer per fer-ne el tractament i per facilitar la comunicació. El responsable d'aquest fitxer és el Síndic de Greuges de Catalunya. Podeu dirigir-vos al Síndic de Greuges per exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les vostres dades personals.

Síndic de Greuges de Catalunya
Passeig de Lluís Companys, 7
08003 Barcelona
Tel 933 018 075 Fax 933 013 187
sindic@sindic.cat
www.sindic.cat

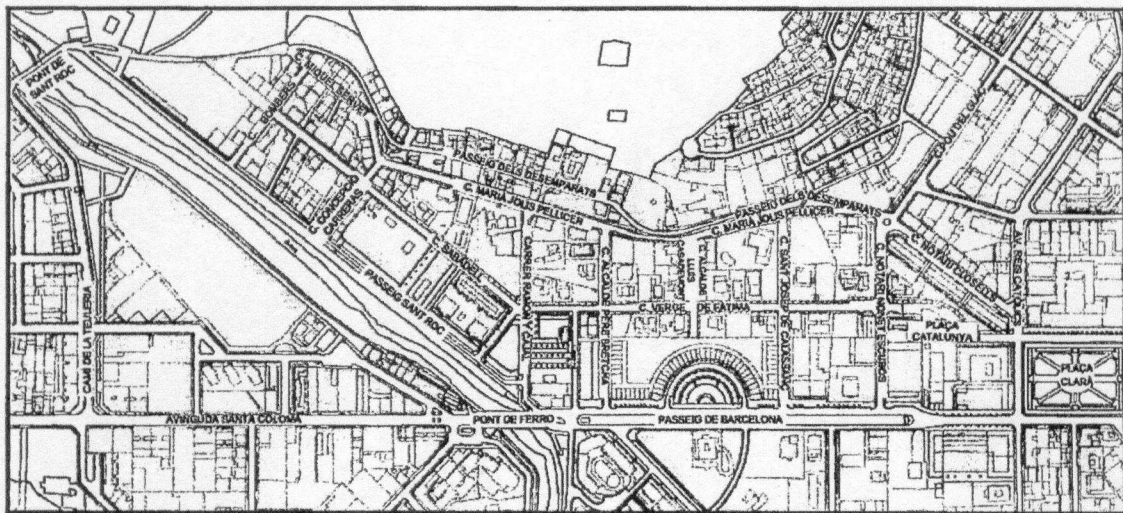


INFORME TÈCNIC

Tema: Petició del Síndic de Greuges de Catalunya referent a la circulació de vehicles al Passeig dels Desemparats

1. Antecedents. Estat actual del carrer

El tram de carrer al qual es refereix aquest informe és un tram de vial urbà, continu, format per 60 metres del carrer Notari Closells i per 600 metres del Passeig dels Desemparats, que s'estén des de l'encreuament del carrer Marià Jolis Pellicer amb Notari Closells i acaba en l'encreuament de Passeig Desemparats amb el carrer Miquel Servet. Aquest carrer és el resultat de la urbanització d'un camí històric de la ciutat que vorejava la falda de Montolivet -on hi ha la capella dels Desemparats-, i es caracteritza per tenir una disposició d'edificació residencial de baixa densitat i una secció transversal estreta limitada a un carril de circulació i parcialment amb voreres. ?



Plànol del barri dels Desemparats

S'adjunten fotos de tot el tram, des de l'inici del carrer a l'encreuament amb el carrer Marià Jolis Pellicer, -on s'aprecia el disc que limita la velocitat de circulació autoritzada a 30 Km/h-, fins al final en l'encreuament amb el carrer Miquel Servet.

possibilitat afegida de fer-ho a través del passeig dels Desemparats objecte d'aquest informe.

- El trànsit de Sant Roc al centre passava pel Pont de Sant Roc, el camí sota la costa i el carrer Miquel Servet i Marià Jolis Pellicer, fins l'encreuament amb el carrer Pou del Glaç.

L'any 2005, després de la posta en servei de la urbanització del camí de la Teuleria –que constituïa una nova via col·lectora-distribuïdora alternativa per connectar amb més eficiència el barri de sant Roc amb l'Av Sta Coloma-, i amb l'ampliació de la Via Verda pel pas pel centre de la ciutat –que condicionava treure espai al cotxe per cedir-lo a la bicicleta-, va comportar:

- L'especialització del camí sota la Costa per carril de bicicletes.
- La inversió del trànsit al passeig de Sant Roc per mantenir i consolidar l'itinerari entre el Pont de Sant Roc i el centre pels Desemparats, pel carrer Concepció Carreras i Marià Jolis Pellicer.
- L'eliminació de l'itinerari entre el centre i el barri de Sant Roc (que ja es podia fer pel carrer Teuleria).
- La implantació de la Via Verda en el tram de Notari Closells-passeig dels Desemparats objecte d'aquest informe, en sentit del centre cap el Pont de Sant Roc. La velocitat hi està limitada a 30 Km/h.

Aleshores la memòria del projecte municipal d'implantació d'aquesta ordenació del trànsit justificava la necessitat de prioritzar el manteniment de l'itinerari entre el Pont i el centre de la ciutat pels Desemparats així:

"...S'han dut a terme comptatges manuals del trànsit d'entrada i sortida pel sector de Sant Roc. S'ha obtingut una intensitat punta de 300 vehicles/hora pel pont de Sant Roc i que segueix per l'interior del sector Desemparats fins a Pou del Glaç, corresponent al trànsit amb origen al sector Sant Roc. No és possible transferir íntegrament aquesta intensitat de circulació a l'eix Av.Sta Coloma-passeig de Barcelona-Plaça Clarà, per la seva saturació en hora punta, i sobretot, perquè el probable gir a l'esquerra des del passeig de Barcelona cap a Nonet Escubós que traçarien bona part d'aquests vehicles formaria una cua de longitud suficient per col·lapsar l'únic carril principal d'entrada pel passeig de Barcelona. ...".



del PLSV d'Olot, no justifiquen prioritzar accions i inversions de caràcter general destinades a la reducció d'accidents en el passeig dels Desemparats.

2. Els valors de la intensitat de circulació del passeig dels Desemparats, de tan sols 193 vehicles/dia en el període d'observació, és molt baix i és típic d'una via veïnal i sense trànsit de pas, i, per tant, no es considera prioritari estudiar o invertir recursos destinats a la seva disminució.
3. No resulta viable l'acció d'invertir el sentit de circulació del Passeig dels Desemparats tal com es plantejava l'any 2011 per part del Sr Esteve Roura i 34 veïns més, per la incompatibilitat del mateix amb el sentit de circulació de la Via Verda.
4. No resulta avantatjós adoptar l'esquema de circulació pel conjunt del barri plantejat pel Sr Esteve Roura i 34 veïns més en l'any 2011, el qual inclou la Inversió del sentit de circulació del passeig dels Desemparats, tal com va justificar l'estudi i selecció d'alternatives del projecte de millora de la circulació del barri dels Desemparats de l'any 2012, posteriorment executat i ara en servei.
5. Si que és recomanable promoure campanyes policials o col·locar algun mecanisme reductor de velocitat per tal de moderar més la velocitat de circulació, augmentar el percentatge de vehicles que circulin a la velocitat legal de 30 Km/h i localitzar els pocs usuaris (de l'ordre de 1 al dia) que circulen a més de 50 Km/h.

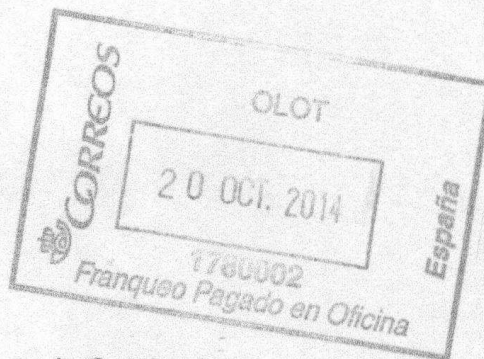
Signat:

Ramon Prat Molas

Enginyer de Camins, Canals i Ports. Col·legiat 9150
Director de l'Àrea d'Infraestructura i Obra Pública

Olot, La Garrotxa, 18 d'agost de 2014

ESTEVE ROURE I PUNSET
Lluís Casademont, 14
17800 OLOT (Garrotxa) CAT
tel. 00 34 972 26 14 09
esteve@roure.cat



Sindic de Greuges de Catalunya
Passeig de Lluís Companys, 7
08003 BARCELONA

Resposta al vostre escrit Núm: S-43534/2014
Data: 30/09/2014

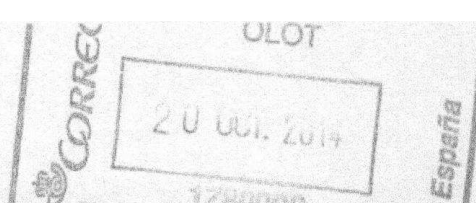
Senyor,

En resposta al vostre escrit pensem que les vostres conclusions basades en l'informe de l'Ajuntament, i el dels veïns, ben segur que haurien estat diferents d'haver-vos assabentat del que no s'hi diu, en haver-les comprovat personalment o mitjançant la presència d'una persona del vostre departament, no necessàriament tècnic; és per això que us exposem les nostres:

CONCLUSIONS

El canvi de sentit de circulació de vehicles per la via lateral del Passeig de Sant Roc no es va fer per a intentar millorar la mobilitat d'un barri, es va fer per aïllar la zona de "La Granja" on s'hi construïa un nou complex residencial; es va perpetrar per afavorir a uns pocs – els "futurs" ocupants de la nova urbanització – i sense tenir en consideració els inconvenients, prou greus, que provocava en la mobilitat de tot el barri dels Desemparats; i com que no podem pensar en la incompetència dels responsables, hem de considerar que va ser un cas clar de prevaricació o més greu encara, perpetrat per l'Ajuntament anterior i mantingut, incomprensiblement, per l'Ajuntament actual. Canviant el sentit de circulació del lateral del Passeig de Sant Roc fins el carrer Concepció Carreras, s'evitava el pas de vehicles per la nova zona residencial, en obligar-los a envair tot el barri dels Desemparats. "La Granja" està inacabada i molt poc habitada, però, tot i el fracàs, es manté el sentit de circulació, ara en tota la seva longitud, tot i la seva irracionalitat.

Intentarem apuntar algun dels danys causats a la correcta mobilitat de tot el barri dels Desemparats. El canvi de sentit de circulació de vehicles en la important via lateral del Passeig de Sant Roc, va comportar el canvi de sentit de circulació de les altres tres vies: "passeig" dels Desemparats, Jolis i Pellicer i Verge de Fàtima-Sabadell, i conseqüentment augmentaren els punts conflictius i perillosos.



Des de temps immemorial el Passeig de Barcelona enllaçava amb el de Sant Roc, mentre el barri dels Desemparats s'anava conformant, havia de ser com una continuació del molt ben traçat Eixample Malagrida, projecte que era ben lògic i natural. Vam tenir la desgràcia de que vingués la bogeria de la construcció; fa ben pocs anys en que tot s'hi valia, i ara en paguem les conseqüències. Uns constructors varen comprar el que encara en diem "La Granja" que limita amb la via lateral del passeig de Sant Roc d'uns 4.000 m²; van construir un bon grapat d'apartaments i es varen posar d'acord amb l'Ajuntament del moment per tranquil·litzar al màxim la zona, canviant el sentit de circulació, com hem dit abans, per tal d'obligar els vehicles a no circular per la zona de "La Granja", tot i les protestes dels veïns en diverses assemblees, cosa que no veïem que es mencioni enlloc de la documentació presentada per l'Ajuntament. Això va ser una gran arbitrietat que va trastocar molt negativament la mobilitat de tot el barri. Es va cometre una gran irregularitat, per dir-ho suaument, i ningú sap a canvi de què; l'Ajuntament, o els seus tècnics – sembla que algun d'ells encara hi està en actiu – varen accedir a les apetències dels constructors, tot i que tots sabem com es feien aquestes "operacions" en aquells moments.

"La Granja", actualment està inacabada i quasi deshabitada i alguns veïns han aconseguit, almenys, lliurar-se de l'excessiva circulació que es va provocar en la seva zona, carrer Concepció Carreras, fent, ara, que per la via lateral del passeig de Sant Roc s'hi circuli fins al final – croquis pagina 12 del dossier lliurat al vostre representant en la seva visita a Olot – i enllaçar estúpidament amb el Jolis Pellicer, mitjançant un perillós encreuament amb el Verge de Fàtima. "solució" que els primers autors del nyap ja exhibien, com a recurs, en les assemblees d'aquells moments, per mitigar les irades protestes que el pla provocava. Això tampoc s'explica en l'Informe Tècnic de l'Ajuntament, però els mantenidors actuals d'aquest nyap l'han posat a la pràctica.

Pensem que ni l'estudi que us vàrem lliurar en la vostra visita a Olot, ni el que us ha lliurat l'Ajuntament, són suficients per calibrar bé la situació. Hem trobat a faltar la presència d'un vostra representant, i d'haver estat possible aquesta presència, l'hauríem acompanyat en una visita al barri, deturant-nos en els punts clau, poc apreciables en els plànols, per tal de demostrar els seus inconvenients. Hauríem vist el punt on es va intentar tallar la circulació pel passeig de Sant Roc. Hauríem vist les cues que es formen en el semàfor del pont on abans s'entrava al passeig de Sant Roc. Hauríem vist la perillosa circulació pel "passeig" dels Desemparats. Hauríem vist com molts ciclistes van a contra direcció pel Jolis Pellicer per tal d'evitar la pujada del "passeig" dels Desemparats i es troben amb la corba d'un sol carril i sense visibilitat. Hauríem vist la perillosa sortida d'aquesta corba – pàg. 17 i 20. Hauríem vist l'absurd encreuament del Verge de Fàtima amb el Ramon i Cajal. Hauríem vist la profusió d'alentidors, molt millorables si estiguessin col·locats intel·ligentment – que no afectessin les dues rodes d'un vehicle alhora; ara som molts els que intentem sortejar-los, i, és un perill més.

Ens dieu que en una Assemblea de veïns es va aprovar la situació actual – no recordem que es contessin els vots –, però hi va haver una assistència tant minsa, que tot i poder considerar-se "legal", pensem que moralment no es pot acceptar; l'assistència pensem que era insuficient; altra cosa hauria sigut si l'Ajuntament hagués acceptat fer una consulta ben feta als veïns. Hauríem de fer atenció a la

proposta dels veïns per fer un referèndum i la resposta de l'Alcalde – pàg. 6-7-8 – on ens diu que el Dret a Decidir ja se'l varen guanyar en unes eleccions municipals en les que varen tenir majoria

Ens podeu dir que teniu coses molt més importants i necessàries per a resoldre i és veritat, però, pensem que els petits problemes també es mereixen atenció, es fa país, i pensem que no estem prou avançats si ens comparem amb altres petits països, i, si aconseguim la independència haurem de treballar molt per a situar els nostre país al nivell que tots desitgem. De tota manera, pensem que encara que els ciutadans fracassem en procurar evitar que es vulnerin els nostres **drets constitucionals i estatuaris**, cal no defallir mai i tornar a començar.

Només en veiem dues de justificacions perquè es mantingui el pla de mobilitat actual: falta de recursos econòmics i una persistent tossuderia dels tècnics coautors (?) del nyap en voler mantenir la situació actual, tot i saber, com saben i a vegades insinua algun dels responsables polítics, que és un gran error.

Si "el model d'ordenació viària és una potestat discrecional de l'administració" i vos no trobeu cap vulneració als nostres drets, ni cap arbitrietat en el canvi de direcció dels Passeig de Sant Roc, que havia d'afavorir a uns pocs, i va contra l'interès general afectant la mobilitat de tot un barri, podem caure en la temptació de pensar que ja no cal que el poble ens esforcem en voler fer un país millor, i que és picar ferro fred, i això seria molt greu.

Atentament,

Esteve Roura i Punset



Olot, 20 d'octubre de 2014

PD

Pensem que seria molt adequat que vos tinguéssiu un col·laborador en cada poble o districte; voluntari i sense cap tipus de remuneració, no inscrit ni simpatitzant de cap partit polític, possiblement anònim, i, que estimés molt el nostre país; ben segur que us seria d'un gran ajut.

Registre de sortida
Núm: S-58089/2014
Data: 23/12/2014 14:02:04

Síndic de Greuges de Catalunya



SÍNDIC
EL DEFENSOR
DE LES
PERSONES

Sr. Esteve Roura i Punset
C/ de l'Alcalde Lluís Casademont, 14
17800 Olot

Q-02511/2014

Senyor,

He rebut de l'Ajuntament d'Olot un escrit en resposta a les consideracions i suggeriments que vaig efectuar en relació amb la queixa que va presentar en aquesta institució, en què manifestàveu la vostra disconformitat amb el model d'ordenació viària existent en el barri dels Desemparats, i les afectacions que el pla de mobilitat existent comporta per al passeig dels Desemparats.

D'acord amb la informació aportada per l'administració, **per Decret de data 1 de desembre de 2014 s'han aprovat una sèrie de millores per a la circulació**, segons informe tècnic que a continuació us reproduïxo:

"S'informa favorablement la modificació i millora de la senyalització al passeig dels Desemparats un cop aprovada entre el Departament d'Infraestructures i Obra Pública i la Policia Municipal, tal i com es grafia al plànol adjunt.

Referent a la senyalització vertical es retiraran de l'emplaçament actual els senyals existents d'avertiment de perill P-50 i P-15a i es traslladaran a l'inici del passeig dels Desemparats intersecció amb el carrer Marià Jolis Pellicer.

Es retirará el senyal existent de prohibició límit de velocitat 20Km/h (R-301).

Per a evitar la circulació a més velocitat de la permesa es procedirà a la substitució de la tipologia dels alentidors existents i la nova col·locació de 2 alentidors més, tots ells de 30Km/h als punts indicats al plànol.

Referent a la senyalització horitzontal es pintarà una franja de 3 metres de color vermell de zona 30 i es repintaran els dos passos de vianants.

Tant la modificació de la senyalització vertical com la senyalització horitzontal aniran a càrrec de la Brigada Municipal."

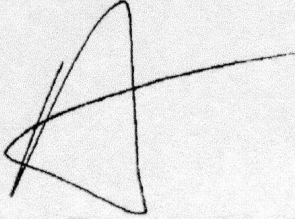
Síndic de Greuges de Catalunya
Passeig de Lluís Companys, 7
08003 Barcelona
Tel 933 018 075 Fax 933 013 187
sindic@sindic.cat
www.sindic.cat



D'acord amb les mesures adoptades, **us faig saber que dono per tancades les meves actuacions.**

Agraeixo la confiança dipositada en aquesta institució i quedo a la vostra disposició per a qualsevol altre assumpte que vulgueu plantejar-me i en el qual sigui possible la meua intervenció.

Cordialment,



Rafael Ribó
Síndic

Barcelona, 23 de desembre de 2014

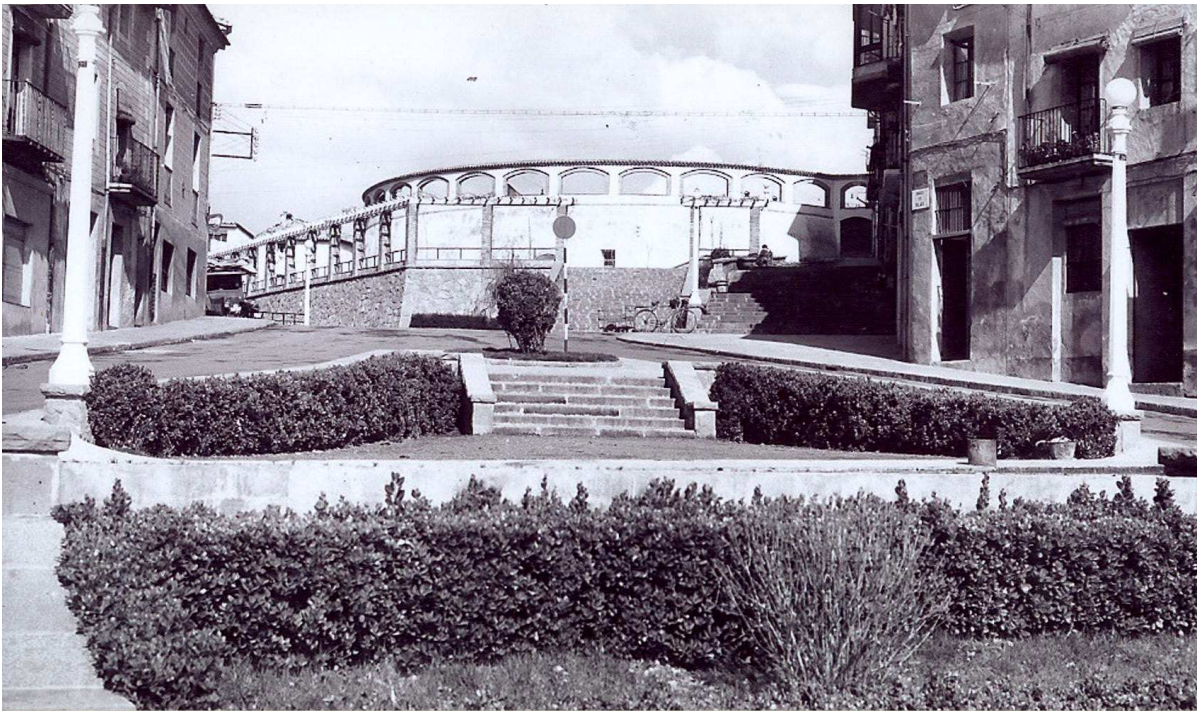
AVÍS LEGAL: D'acord amb la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, les vostres dades s'incorporaran a un fitxer per fer-ne el tractament i per facilitar la comunicació. El responsable d'aquest fitxer és el Síndic de Greuges de Catalunya. Podeu dirigir-vos al Síndic de Greuges per exercir els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les vostres dades personals.



Anys '50. El Firalet.



I un Firalet de disseny / - adust, sever i ferreny - / amb llambordes boterudes inventades per algun Judes / visionari i amb poc seny / Una bona ensopagada i algú en sortirà tolit / Olot és com una esposa / que fot banyes al marit.



c.1958. Puig del Roser amb la plaça de braus al fons.



El puig del Roser gemega, / implora a crits: pietat! / Què m'han fet? Qui em masega?
Ai de mi, quina febrada / amb tant ferro rovellat! / La plaça de braus tremola
somicant pel seu passat / I Olot és com una sogra / que la discòrdia ha sembrat.

L'ALTRA BALADA D'OLOT de J. Mercader