



Capella de la Mare de Desemparats



L'Air Bag va ser la salvació de la "xofe



Passeig abans, ara és per a tot. 3 hores atrapat

Víctimes: arbre, farola i jo, si hi hagués estat

[estev@roure.cat](mailto:estev@roure.cat)

23/07/2019 n° 140

## PARAFRASEJANT

### Carreres de velocitat

Devia tenir uns 25 anys (1953) quan formava part del Motoclub Olot, que en realitat s'hauria d'haver dit Vizernclub Olot, a vist que l'entitat es formà al bar Vizern. Can Vizern era una pastisseria-bar situada a la petita plaça de la Font del Conill. El matrimoni que ho regentava eren una dona de cos abundant que li deien "La Sissenyora" i el seu petit marit de nom Florenci. El fill, Jaume, tenia un negoci de compra venda de cotxes i motos anomenat AUTORECORD i d'aquí venia l'interès d'en Jaume a formar un Motoclub.

Fèiem alguna excursió de tant en tant entre els socis que volien participar-hi. Alguna vegada ens engrescàrem a fer carreres de velocitat controlada, pot ser que fos per comprovar quina era la moto més ràpida. Les proves es feien en el Pla de Politgers, entre Castellfollit de la Roca i Sant Jaume de Llierca, i es cronometrava el temps que tardàvem entre dos punts predeterminats. Actualment, encara que fos permès, seria impossible fer-ho. Llavors a penes hi havia trànsit i es podia fer, ho demostra la fotografia: si ens podíem permetre ocupar tota la carretera per fer una fotografia, vol dir que hi havia molt poc trànsit.

Un dia un dels participants, topà incomprensiblement amb una pedra pilot de les que marcava el quilometratge i a causa de la gran velocitat va volar un bon tros abans de caure aparatosament. El punt més castigat del seu cos fou el més íntim, va trigar molt temps per refer-se; ho tenia tot inflat i més morat que un cardenal. D'aquella feta es varen acabar les curses de velocitat i ben poc després s'acabà el Motoclub, que de fet va tenir una vida ben migrada.

Curses de velocitat al Pla de Politgers

